

L'EMPREINTE CARBONE DE DAHER EN 2025

TOTAL 10 800 ktCO₂e

SCOPE 3 AMONT

Matières premières & services



Amortissement bâtiments



Transport & fret amont



Déplacements professionnels et trajets du personnel



>5% 490 ktCO₂e*

SCOPES 1 & 2

Énergie & processus



Transports & déplacements véhicules entreprise



>1% 24 ktCO₂e*

SCOPE 3 AVAL

Transport & fret aval



Aérostructures & avions (TBM, Kodiak)



Déchets



95%

10 300 ktCO₂e

[dont avions (TBM/KODIAK) = 291 Ktonnes CO₂e soit 2,8%

LA STRATÉGIE DE DAHER POUR RÉDUIRE L'EMPREINTE CARBONE

1



RÉDUIRE LES ÉMISSIONS CARBONE DE NOS ACTIVITÉS

- 23 % de réduction d'ici fin 2027
- 50 % de réduction d'ici 2032 en ligne avec la trajectoire 1,5°C de l'Accord de Paris

(Scopes 1, 2 et transport amont)

2



ENGAGER NOS FOURNISSEURS

- Co-construction des objectifs de réduction compatibles avec l'Accord de Paris avec :
- 50 fournisseurs les plus émissifs d'ici 2027,
 - 100 d'ici 2032

3



RÉDUIRE LES ÉMISSIONS CARBONE DE NOS PRODUITS ET SERVICES

- Des solutions éco-conçues, plus sobres, plus légères, plus éco-responsables
- Un avion moins carboné en 2027
 - Utilisation de carburants d'aviation durables (SAF) : >10% en 2027, 20% en 2032
 - 50 % de la R&D dédiée aux composites (pour des aérostructures plus légères)

4



ADAPTER NOS SITES ET SERVICES AU CHANGEMENT CLIMATIQUE

- Renforcement de la résilience de nos sites.
- Adaptation de nos infrastructures
- Sensibilisation des équipes aux enjeux d'adaptation